



Stands Delta Süd Zürich - Flughafen

Referenzobjekt

Baugrube, Rückbau, Tiefbau, Verkehrswegebau



Projektdaten

Bauherr	Flughafen Zürich AG Airfield Maintenance 8058 Zürich-Flughafen
Projektleitung	IG Basler-Hofmann AG und Locher Ingenieure AG
Referenzauskunft	Herr Thomas Hossli, Senior Project Leader, Flughafen Zürich AG, Tel. 043 816 75 85
Arbeiten	Rückbau bestehende Infrastruktur- bauten, Abtragsarbeiten, Spundwand- arbeiten, Pressrohrvortrieb, Erstellung der Werkleitungen, Untergrund- stabilisierung, erstellen der Standplätze mit Betonbelag, Rollwege und Service- flächen mit Asphaltbelag
Bausumme	CHF 21.70 Mio.
Bauzeit	März 2017 bis August 2018



Projektbeschreibung

Technische Daten	Baufeld	85'000 m ²
	Rückbauvolumen	72'000 m ³
	Microtunneling	57 m ¹
	Zementstabilisierung	37'000 m ³
	Standplätze Beton	9'500 m ²
	Asphaltbeläge	60'000 m ²

Auftrag / Vorgehen

Auf dem bestehenden Areal der Flughafen Zürich AG wurden die bestehenden Flächen aus Beton- und Asphalt Belag samt den bestehenden Werkleitungskanälen zurückgebaut. Für den Rückbau wurden ein Raupenbagger Cat 349 und ein Raupenbagger CAT 330 eingesetzt. Ein Teil der Asphaltbeläge war mit PAK und die Dächer der abzubrechenden Werkhallen mit Asbest belastet.

Eine weitere Herausforderung stellte ein Microtunneling unter dem Werkleitungskanal, der Abwasserleitung des Flughafens und auch die Unterquerung der Gasleitung von Erdgas Ostschweiz AG dar.

Parallel zu den Rückbau- und Aushubarbeiten lief der Bau der Werkleitungen und Schächte, welche bald darauf mit einer Stabilisierung im Zentralmischverfahren flächig überdeckt wurden. Nach den aufwändigen Vorarbeiten wurden die Standplätze in Beton, die Rollwege und Parkflächen mit Asphalt erstellt.